



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ
И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)

СРЕДНЕ-ПОВОЛЖСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ

РУКОВОДИТЕЛЬ

ул. Нагорная, 136«А», Самара, 443035
Телефон: (846) 971-03-01, Факс:(846) 933-07-12
E-mail: samara@srpov.gosnadzor.gov.ru
<http://www.srpov.gosnadzor.ru>
ОКПО 02844104, ОГРН 1026301180982
ИНН/КПП 6316007846/631201001

Руководителям организаций
эксплуатирующих подъемные
сооружения

(по списку)

На № от

О мерах по обеспечению устойчивого
функционирования ОПО в период
переменчивых погодных условий

Средне-Поволжское управление Федеральной службы
по экологическому, технологическому и атомному надзору информирует
о недопущении применения навесных люлек на крана-манипуляторных
установках непредусмотренных изготовителем, без проведения реконструкции,
в том числе включающей в себя проведение работ по изменению системы
безопасности кранов-манипуляторов.

В соответствии с пунктом 22 Федеральных нормы и правил в области
промышленной безопасности «Правила безопасности опасных
производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения»
утвержденных приказом Федеральной службы по экологическому,
технологическому и атомному надзору от 26 ноября 2020 года № 461,
организация (индивидуальный предприниматель), эксплуатирующая ОПО с ПС
(без выполнения собственными службами работ по ремонту, реконструкции или
модернизации) (далее - эксплуатирующая организация), должна соблюдать
требования руководств (инструкций) по эксплуатации имеющихся в наличии ПС
и выполнять следующие требования:

- Поддерживать эксплуатируемые ПС в работоспособном состоянии
(состояние объекта (ПС), в том числе узлов, механизмов, систем управления, при

котором значения всех параметров, характеризующих способность выполнять заданные функции, соответствуют требованиям нормативно-технической и конструкторской (проектной) документации), соблюдая графики выполнения технических освидетельствований, технического обслуживания и планово-предупредительных ремонтов, а также не превышать срок службы, заявленный изготовителем в паспорте ПС, без наличия заключения экспертизы промышленной безопасности о возможности его продления;

- не нарушать требования, изложенные в паспорте и руководстве (инструкции) по эксплуатации ПС (грузоподъемность или грузовой момент, группу классификации режима и другие паспортные режимы эксплуатации).

Согласно пункта 5 статьи 5 технического регламента Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 823 (далее - ТР ТС 010/2011) отклонения от проектной (конструкторской) документации при изготовлении машины и (или) оборудования должны согласовываться с разработчиком (проектировщиком). Риск от применения машины и (или) оборудования, изготовленных по согласованной проектной (конструкторской) документации, не должен быть выше допустимого риска, установленного разработчиком (проектировщиком).

Также, согласно пункта 15 статьи 5 ТР ТС 010/2011, изменения конструкции машины и (или) оборудования, возникающие при их ремонте, должны согласовываться с разработчиком (проектировщиком).

И.В. Панфилова